



Neugestaltung Bahnhof Müllheim

Was plant die DB Netz AG ?

Welche Schwachpunkte sehen wir ?

Wie können wir diese beheben ?



Viel Wartedach - Wenig Bahnhof !



1847

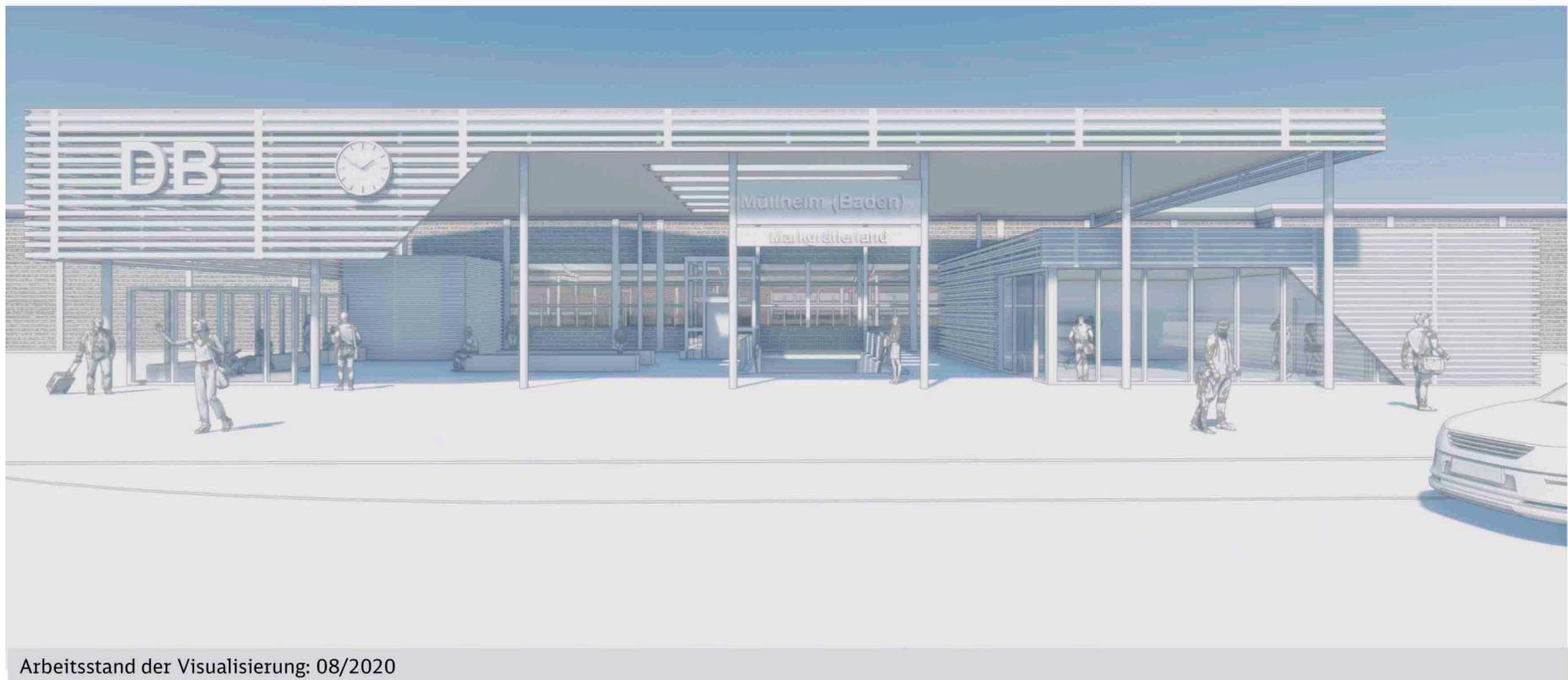
1847 wurde Müllheim an das großherzoglich badische Eisenbahnnetz angeschlossen. Der Bahnhof lag weit außerhalb der Stadt in der Rheinebene.





Arbeitsstand der Visualisierung: 08/2020

- Schwachpunkte:**
- Beengte Platzverhältnisse am Bahnhofsvorplatz
 - Kein Platz für vernünftige kiss & ride Haltemöglichkeit
 - Busbahnhof mit veraltetem Wendekonzept

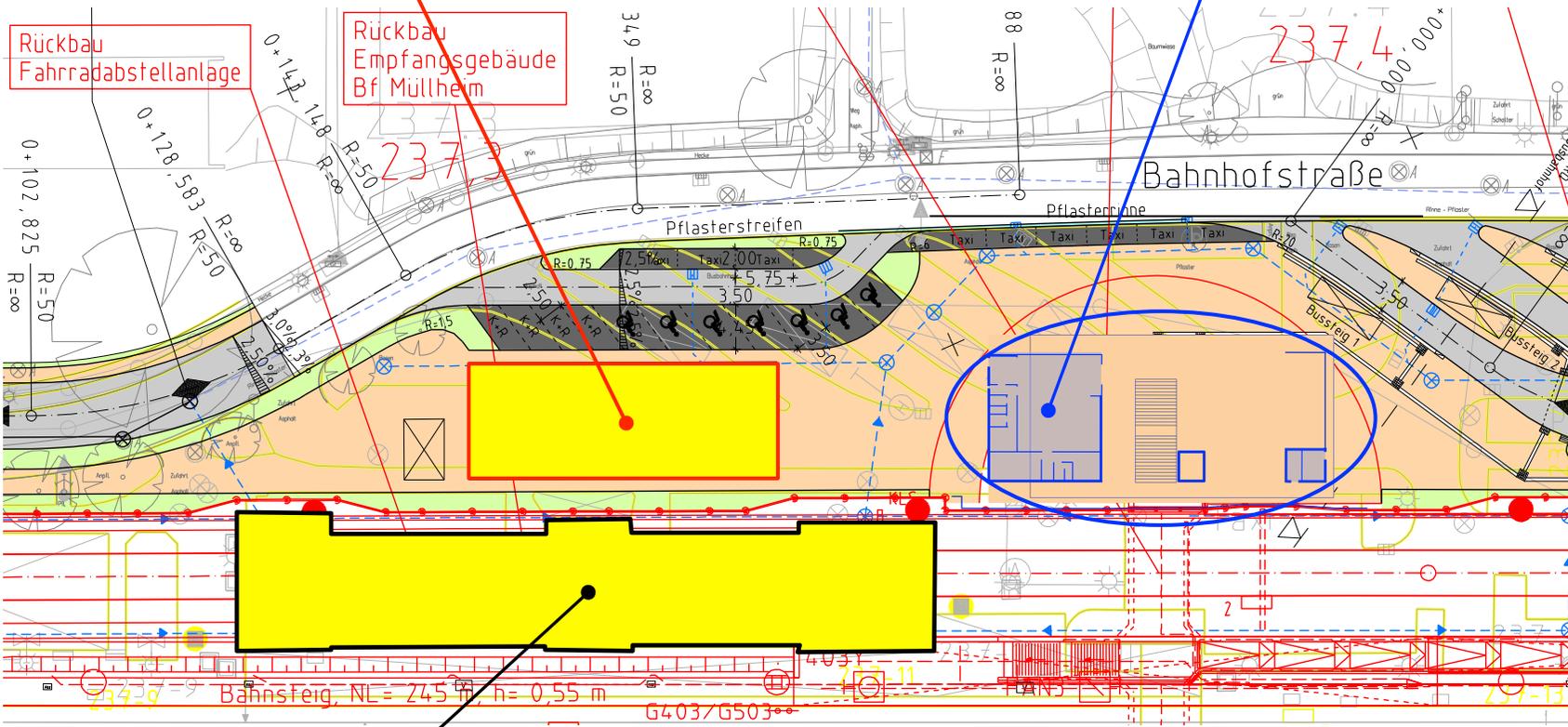


- Schwachpunkte:**
- Viel Wartedach - wenig Bahnhof
 - Blockierung des Durchgangsverkehrs durch kiss & ride
 - Keine Erweiterungsmöglichkeiten

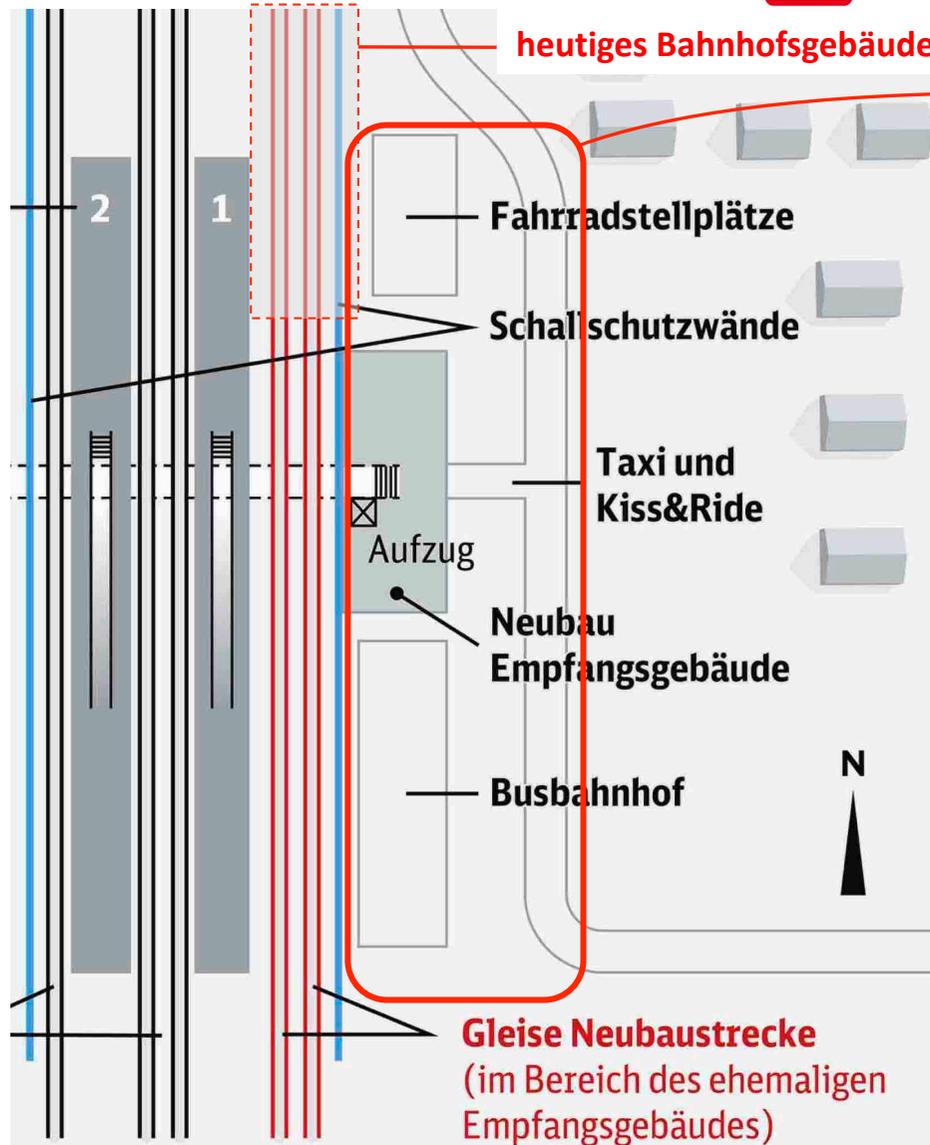


Größe des heutigen
Fahrradabstellplatzes

Neuer Bahnhof nach
DB-Vorschlag



Altes
Bahnhofsgebäude



Schwachpunkte:

- Neue Gleise und Empfangsgebäude lassen extrem wenig Platz für:
 - Busse,
 - Bahnhofstraße,
 - Fahrradstellplätze,
 - kiss & ride
 - Behindertenparkplätze

=> Verlust vom 4.000 m² !
- Ostseite ohne Rampe zur Bahnsteigunterführung
- Aufzug wird nötig
- Busbahnhof mit veraltetem Wendekonzept
- Lediglich 300 Radabstellplätze vorgesehen

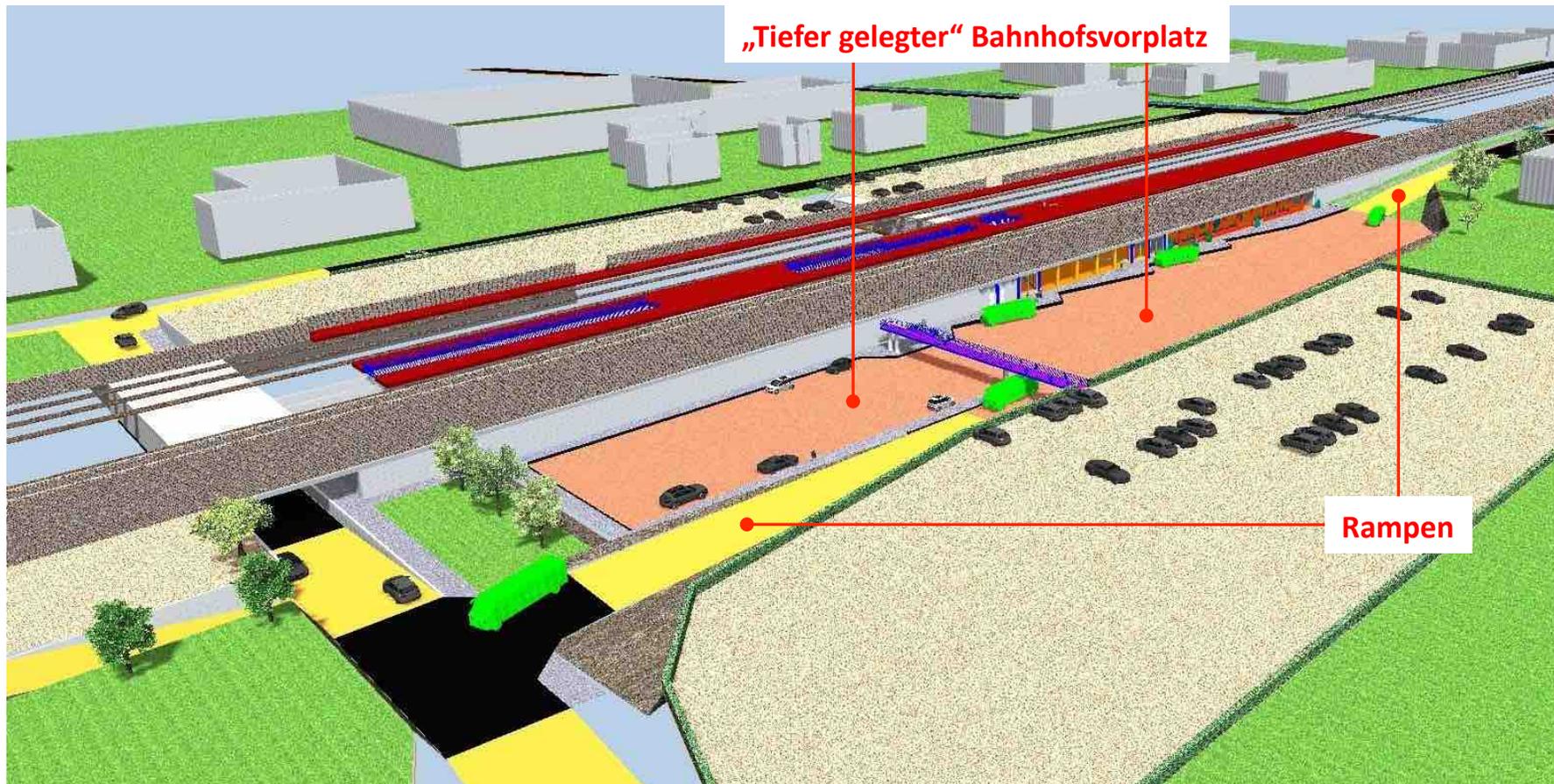


Die AGUS - Alternative



AGUS – Alternative

- Ansicht von Süd/Ost -



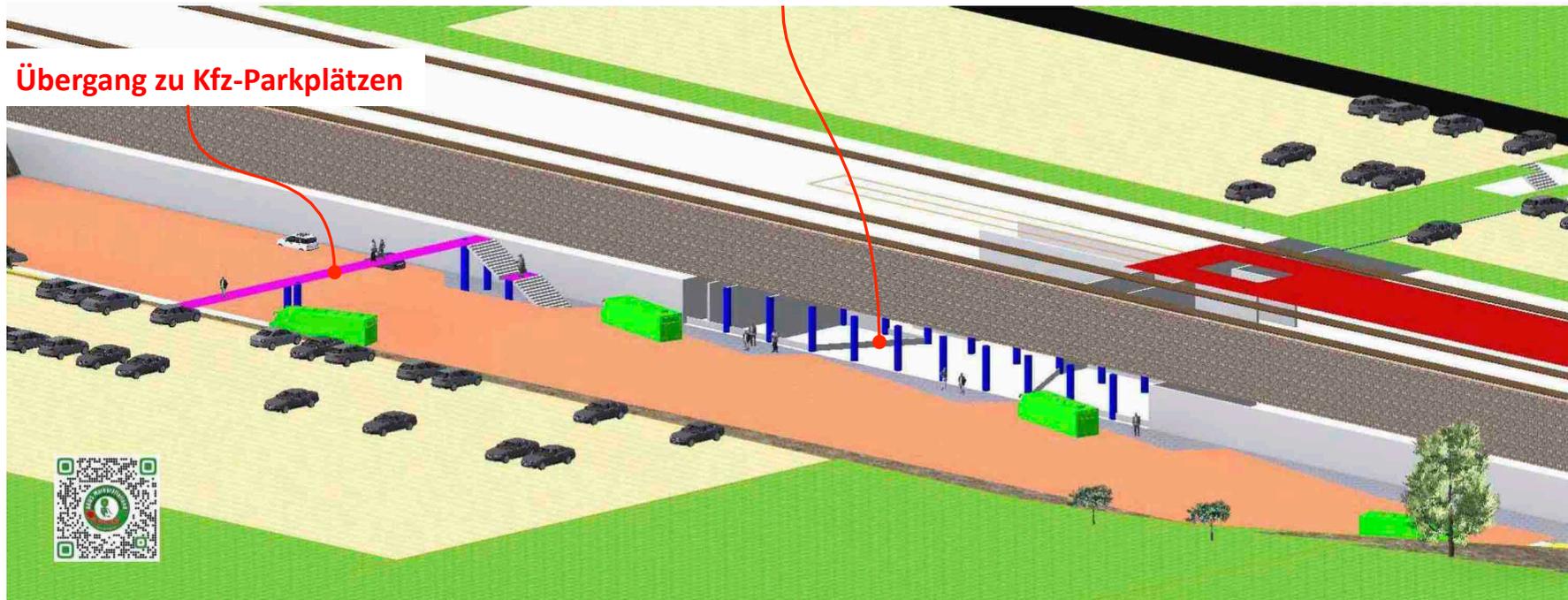
- Vorteile:**
- Großzügiger Bahnhofsvorplatz
 - Barrierefreier Zugang zur Fußgängerunterführung mit den Gleiszugängen
 - Platz für überdachte Fahrradstellplätze



AGUS – Alternative

- Ansicht von Nord/Ost -

Bahnhofshalle und -infrastruktur unter den neuen Schnellbahngleisen



- Vorteile:**
- Platz unter den Schnellbahngleisen optimal genutzt
 - Barrierefreier Zugang zur Fußgängerunterführung mit den Gleiszugängen
 - Großzügiger Empfangsbereich mit Aufenthaltsqualität
 - Keine Fahrstühle und Rampen nötig



AGUS - Alternative

Bahnhofshalle und -infrastruktur unter den neuen Schnellbahngleisen

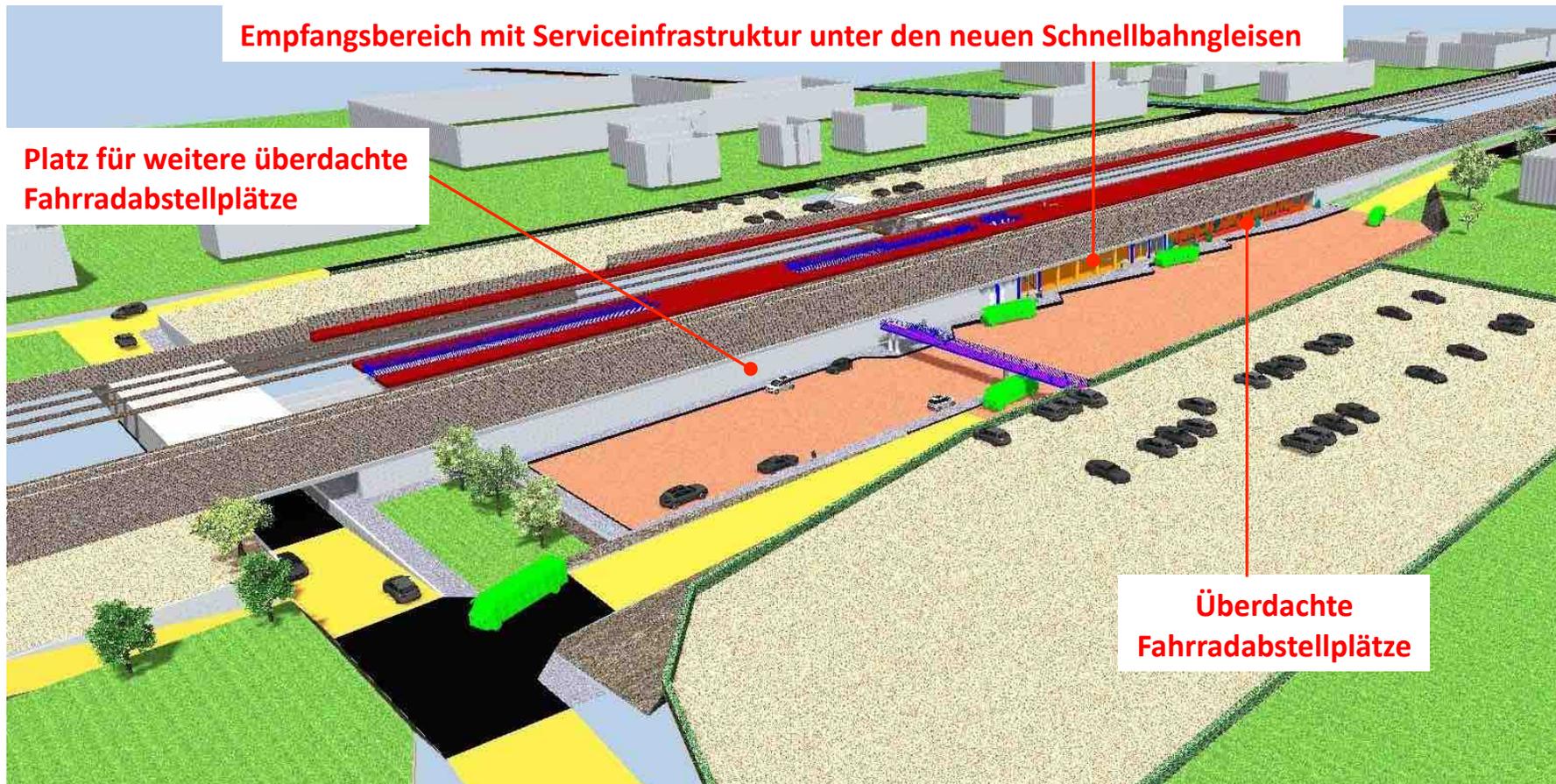


- Vorteile:**
- Platz unter den Schnellbahngleisen optimal genutzt
 - Barrierefreier Zugang zur Fußgängerunterführung mit den Gleiszugängen
 - Großzügiger Bahnhofsvorplatz
 - Ausreichend Platz für Taxis, Kiss & Ride-, und Behindertenparkplätze



AGUS – Alternative

- Ansicht von Süd/Ost -

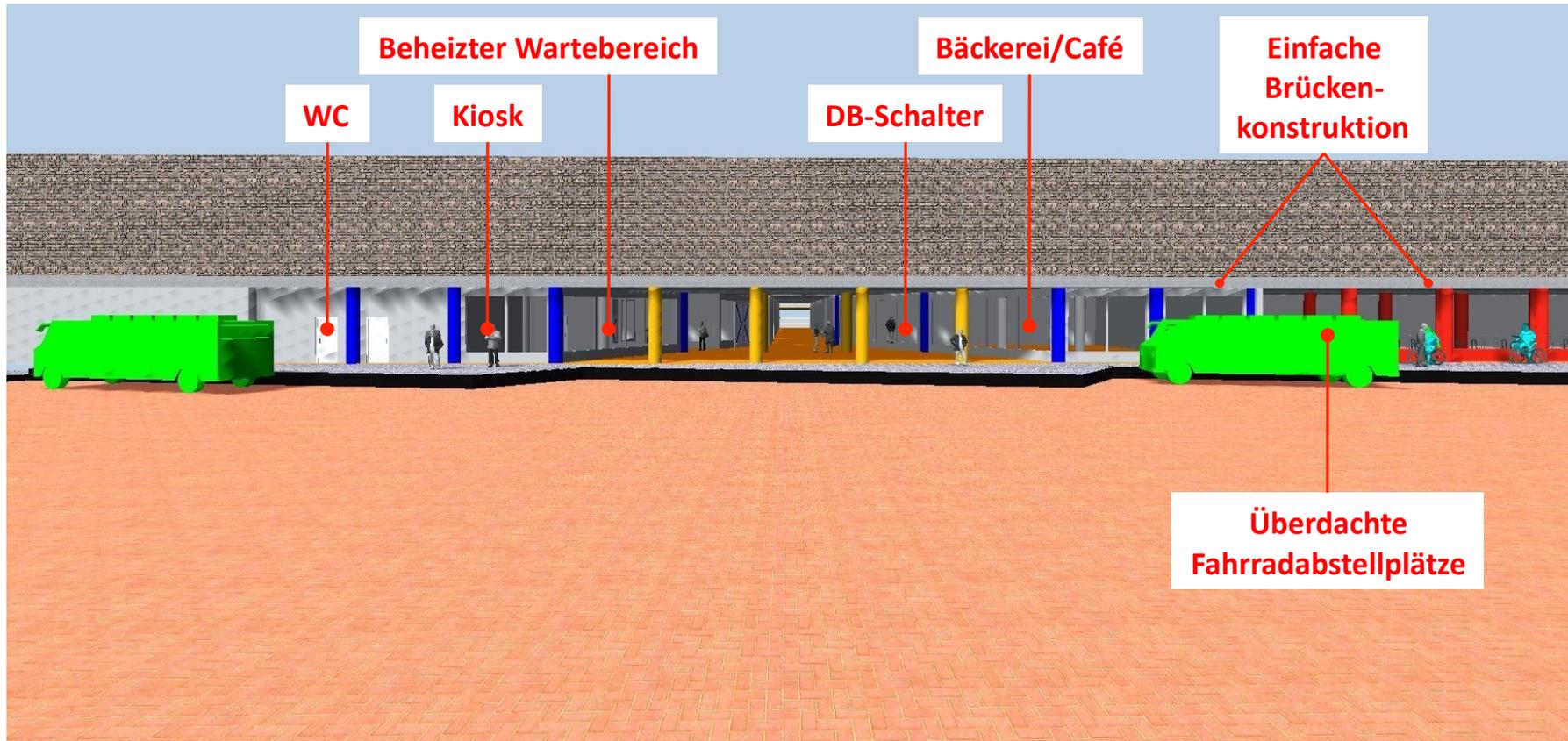


- Vorteile:**
- Platz unter den Schnellbahngleisen optimal genutzt
 - Barrierefreier Zugang zur Fußgängerunterführung mit den Gleiszugängen
 - Erweiterung der Infrastruktur möglich
 - Überdachte Fahrradabstellplätze unterhalb der Schnellbahngleise



AGUS - Alternative

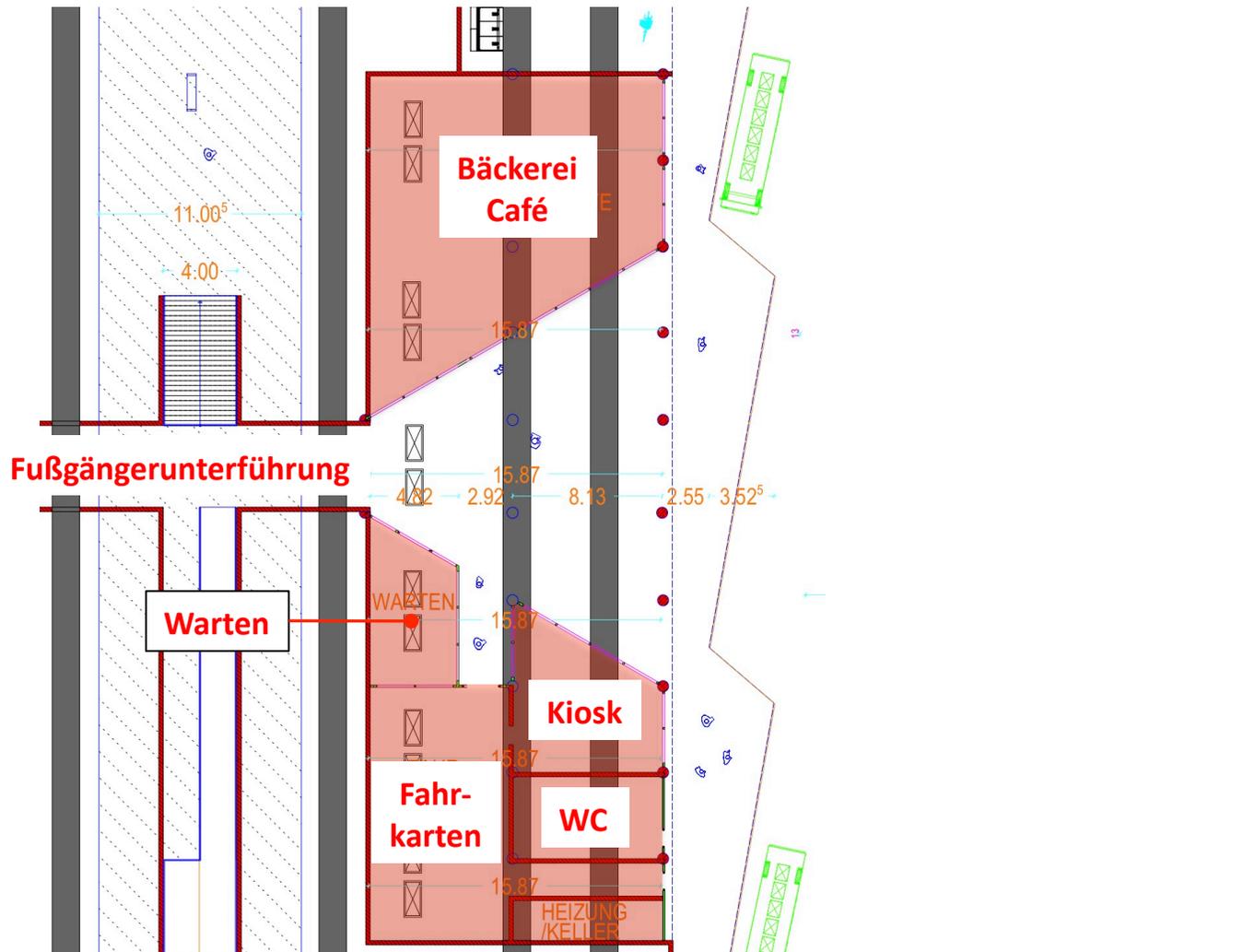
Bahnhofshalle und -infrastruktur unter den neuen Schnellbahngleisen



- Vorteile:**
- Platz unter den Schnellbahngleisen optimal genutzt
 - Barrierefreier Zugang zur Fußgängerunterführung mit den Gleiszugängen
 - Großer wettergeschützter und beheizbarer Wartebereich möglich
 - Ausgang auf einen großen und weiten Bahnhofsvorplatz



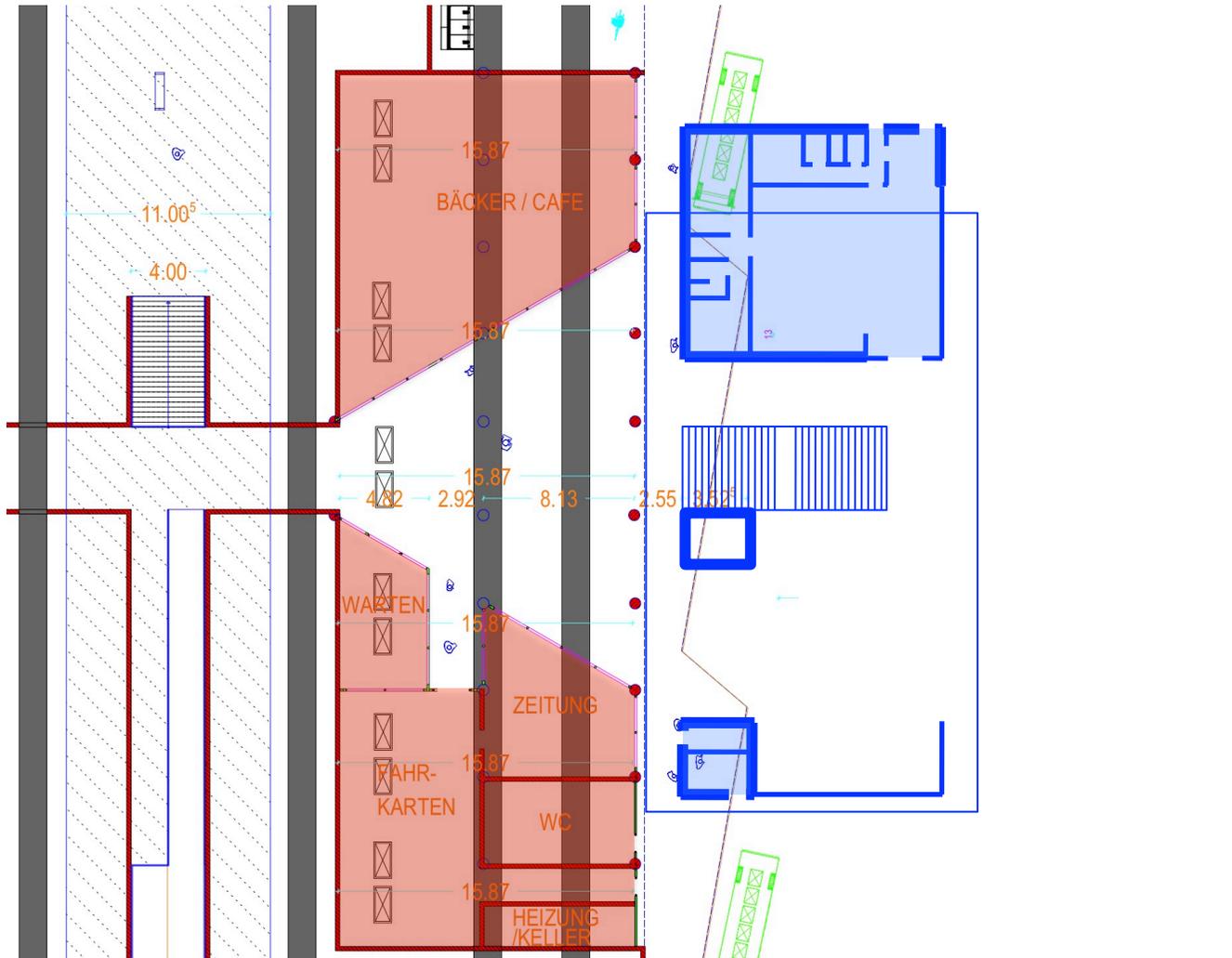
AGUS – Alternative
- Draufsicht -





Geschlossene Gesamtflächen

AGUS: 400 m² 156 m² DB Netze





Zusammenfassung

Die AGUS – Alternative ...

- ... ist eine einmalige Gelegenheit, Müllheim langfristig mit einem
Herausstellungsmerkmal auszustatten**
- ... wird sich herumsprechen und Müllheim bekannt machen**
- ... kompensiert durch effiziente Logistik Standortnachteile für Pendler im Vergleich zu
näher an Freiburg oder Basel liegenden Gemeinden**
- ... ermöglicht einen großzügigen Vorplatz für Busse, Taxis, etc.**
- ... bietet Erweiterungsmöglichkeiten für zukünftig mehr Bahnreisende**



VIELEN DANK !!

... für Ihre Geduld

... für Ihre Aufmerksamkeit

... für Ihre Fragen !